

お客様各位

一畑バス株式会社

運輸安全マネジメントに関する取り組み

一畑バスでは、輸送の安全を確保するために、全従業員が一丸となって下記の通り取り組み組んでまいります。

1. 輸送の安全に関する基本的な方針

- (1) 社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割を果たしてまいります。また、事業所における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現業部門の状況を十分に踏まえつつ、従業員に対して輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させます。
- (2) 会社は、輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善を確実に実施するとともに、安全対策を不断に見直し、全従業員が一丸となって輸送の安全性の向上に努めてまいります。また、輸送の安全に関する情報については、積極的に公表いたします。

2. 輸送の安全に関する重点施策

- (1) 輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び安全管理規程に定められた事項を遵守いたします。
- (2) 輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的かつ効率的に行なうよう努めます。
- (3) 輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正措置又は予防措置を講じます。
- (4) 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達共有いたします。
- (5) 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを確実に実施致します。

3. 輸送の安全に関する計画

社長を長とした役員による安全管理委員会、安全統括管理者を長とした各部課長による安全対策実施部会を定期的で開催して、安全教育及び安全設備投資並びに春・秋の全国交通安全運動等各種輸送の安全運動等の計画を作成しその推進を図ります。

4. 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統

別記 1 「安全輸送に関する組織図」のとおりです。

5. 輸送の安全に関する目標

平成 23 年度の目標は次のとおりといたしました。

- (1) 人身交通事故（車内事故含む）は ゼロ
- (2) 有責物損交通事故は前年度の 30 分の減
- (3) 飲酒、酒気帯び運転は ゼロ

【平成 22 年度目標に対する結果】

- (1) 人身交通事故（車内事故含む） ゼロ・・・ 1 件
- (2) 有責物損交通事故は前年度（24 件）の 20 歳の減・・・54 歳増
- (3) 飲酒、酒気帯び運転は ゼロ・・・目標達成

6. 平成 22 年度事故統計（自動車事故報告規則第 2 条に規定する事故）

重大事故 1 件

車内事故（ニーリング作動での負傷）

7. 事故、災害等に関する連絡体制

別記 2 「事故災害等に関する報告連絡体制」のとおりです。

8. 輸送の安全に関する教育及び研修の計画

運転士、運行管理者をはじめ従業員の担当業務及び職階に即した「安全に関する年間教育・研修計画」を作成してグループ討議、事例研究、実技訓練等現場に密着した教育・研修を計画的に行ないます。

9. 平成 22 年度の輸送の安全に関する内部監査結果

- (1) 内部監査実施月日 ・ 平成 23 年 3 月 30 日
- (2) 監 査 結 果 ・ 目標、計画にそって概ね処理されています。

代表取締役（安全統括管理者）

森山 孝雄