



一畑バス株式会社

News Release

島根県松江市西川津町 1656-1

電話 0852-20-5206 FAX0852-20-5201

報道機関各位

[報道発表]

平成28年6月24日

いすゞ自動車(株)新型車両「New ERGAMIO (エルガミオ)」導入のお知らせ

この度、一畑バス株式会社（本社：島根県松江市／代表取締役社長 菊田満夫）は、いすゞ自動車(株)製 新型車両「New ERGAMio」（エルガミオ）を2両導入いたします。

「New ERGAMio」は、1999年に開発された「ERGAMio」を17年ぶりに次世代型ノンステップバスとして改良されたもので、弊社が全国最速の導入となります。

※市販車両としては全国で1番目の納車です。

【車両情報】

- ・メーカー：いすゞ自動車株式会社製
- ・型式：SKG-LR290J2AF7JW-LM（郊外型Ⅱ中乗タイプ）
- ・定員：56名（座席28名+立席27名+乗務員1名）

【車両の主な特徴（従来車両からの主な改良点）】

①環境に配慮

→ポスト新長期排ガス規制値よりPM（Particulate Matter 粒子状物質）を30%低減。

②安全性向上

→優先席エリアの車内事故を低減するため優先席を前向き化。

→座席1列毎に縦握り棒を配置。

③車椅子装着時間の短縮

→反転式スロープ板採用により、車椅子での乗降が簡易になり車椅子乗降の時間短縮が図られ車椅子利用者の心理的負担を軽減。

④車内空間の快適性の向上

→室内長(+135mm)、ノンステップエリア室内高(+60mm)、及び側面窓(+60mm)の拡大により、開放的な車内空間の実現により快適性が向上。

【車両の使用予定】

1. 納車日

平成28年6月29日（水）午前

※内覧会・・・6月29日 15:00～17:00 一畑バス本社にて（松江市西川津町 1656-1）

2. 導入車両数

2両（松江管内用1両、出雲管内用1両）

3. 使用開始日

松江管内、出雲管内とも7月上旬より使用開始予定

4. 一般路線バス車両保有数（平成 28 年 6 月 29 日 ※新車 2 両導入後）

	車両数			割合
	松江管内	出雲管内	合計	
ノンステップ車両 （乗車口スロープ付き）	15 両	11 両	26 両	36.25%
ワンステップ車両 （乗車口スロープ付き）	3 両	0 両	3 両	
ワンステップ車両	23 両	6 両	29 両	36.25%
ツースtep車両	18 両	4 両	22 両	27.50%
合計	59 両	21 両	80 両	100%

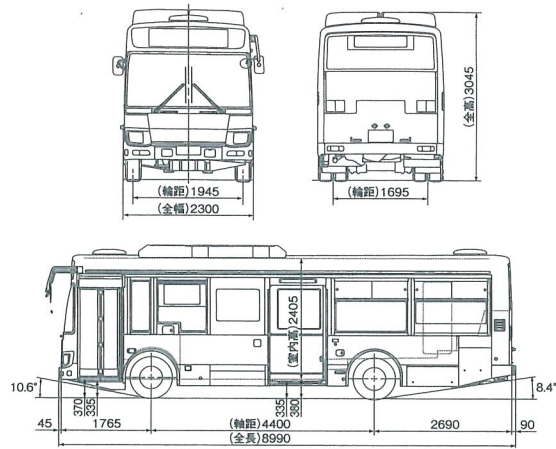
5. 路線バス輸送人員の推移（過去 5 年間）

	輸送人員
平成 27 年度	2,034 千人
平成 26 年度	2,143 千人
平成 25 年度	2,121 千人
平成 24 年度	1,844 千人
平成 23 年度	1,809 千人

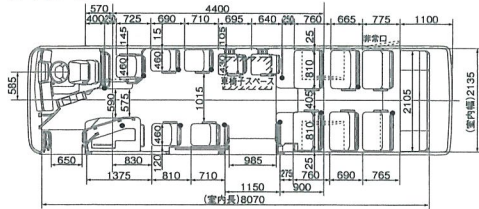
本件に関するお問い合わせは下記の連絡先をお願いいたします。

■一畑バス株式会社 乗合部 井上和広 TEL 0852-20-5206

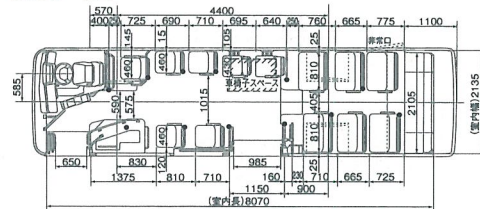
主要図面



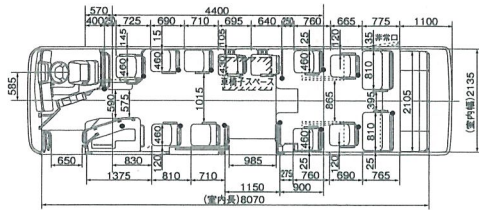
都市型 前乗



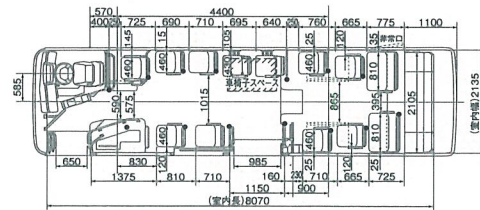
都市型 中乗



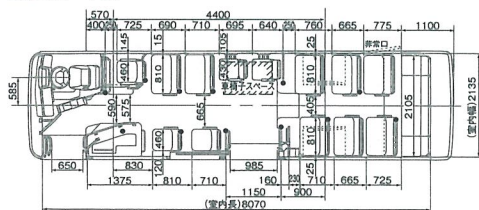
ラッシュ型 前乗



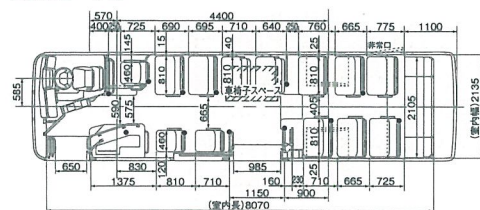
ラッシュ型 中乗



郊外型 中乗



郊外型 中乗



このカタログは環境にやさしい植物油インクを使用しています。

- 本カタログ記載の仕様、諸元は予告なく変更することがあります。
- 本カタログはSI(国際単位系)表示と従来表示(カッコ内)の両方を記載しています。
- オプション装着により、重量が変わる場合があります。
- ボディカラー、インテリアカラーは撮影条件、及びインクの都合上、実際の色とは多少異なって見える場合があります。
- 本カタログの写真はすべてカタログ用特別仕様車のもので、走行写真は全て合成したものです。
- このカタログは2016年4月現在のものです。

シートベルトをしめ、スピードを控えた安全運転を。

いすゞ自動車株式会社 いすゞ自動車販売株式会社
〒140-8722 東京都品川区南大井6丁目26番1号 大森ベルポートA館
<http://www.isuzu.co.jp>

このカタログに関するお問い合わせは最寄りの販売会社または、いすゞ自動車株式会社お客様相談センターへ、
お客様相談センター 受付時間:月曜～金曜(除く所定の休日) 9:00～17:00
フリーダイヤル 0120-119-113 622217
ダイヤルイン 03-5471-1188 1604-115

「運ぶ」を支え、環境と未来をひらく

ISUZU

NEW ERGA mio

中型 路線バス LR ノンステップ



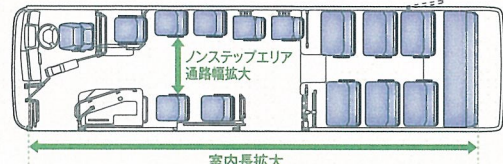
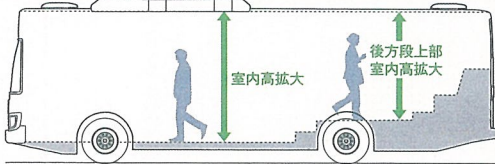
あらゆるシーンに、新しい乗り方を。

NEW ERGA mio 誕生

15年度ノンステップバス認定制度対応

安全な移動と快適な立ち座りを実現したユニバーサルデザイン

お客様、乗務員、皆さまに安心してご利用いただくために、室内の安全性・利便性を向上。室内高・通路幅などの拡大で、広々と、そして快適な室内空間を実現しました。



伝い歩き棒

車内での移動をより安全で安心なものにするため、左前タイヤ上部に新たに伝い歩き棒を設置しました。



前向き優先席

立ち座りや着席時の姿勢維持が容易になりました。優先席を前向きとし、各席前方には握りやすい幅広グリップを設置。立ち座りをより安全にします。



安心で快適、そしてスムーズな乗り降りを実現した乗降性

乗り降りを安心・スムーズに行える乗降性と、広々としたスペースにより車いす・ベビーカーでの乗降を快適にしました。

ステップ高

お子さまからシニアの方まで、誰もが歩くように乗り降りができる高さに最適化しました。



反転式スロープ板

設置時間、乗車時間とともに短縮。車いすのお客様にも快適に乗車いただけます。



車いすスペース/自動巻き取り固定ベルト

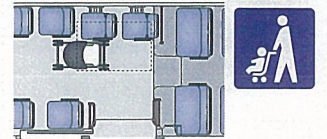
車いすでも移動しやすい広いスペースと、簡易操作の自動巻き取り固定ベルトを採用。乗務員のスムーズな乗車サポートを実現します。



固定ベルト収納袋

フリースペース

車いすスペースとしてだけでなく、お子さまをベビーカーに乗せたまま乗車が可能です。

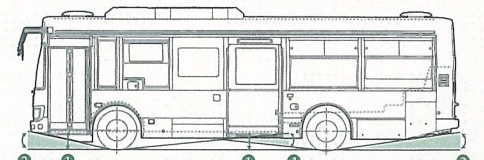


快適な操作や走りを実現した運転環境

操作性を追求したコックピットと、余裕をもって走行できる走破性能を備え、日々の運転負担を軽減する環境を実現しました。

新形状インパネ&ラウンドフォルムコックピット

新形状インパネの採用とスイッチ類を集約し操作性を追求したラウンドフォルムコックピットにより、さらに快適な運転を実現します。



1	2	3	4
ステップ高(前・中)	アブローチアングル	デパーチャアングル	ランプアングル
335mm	10.6°	8.4°	12.4°